

Nordisk arbejdsgruppe

# Vejteknologi



# Vejteknologi

FN har besluttet, at den globale CO<sub>2</sub>-udledning skal være reduceret med 40% i 2030 i forhold til 2005. Der skal samtidig arbejdes henimod en effektiv udnyttelse af naturressourcer. Anlæg af vejinfrastruktur bidrager, gennem materialevalg og -brug, væsentligt til udnyttelsen af naturressurser og både anlæg og drift bidrager til CO<sub>2</sub>-udledningen. Derfor spiller vejsektoren en vigtig rolle i arbejdet med at indfri FNs klimamålsætning. Der nedsættes derfor en arbejdsgruppe, som vil arbejde med følgende problemstillinger:

## Bæredygtig tilgang til materialevalg og -genbrug i vejsektoren

For at fremme en bedre udnyttelse af naturressurser kan arbejdsgruppen udveksle erfaringer, viden og best practices om hvilke metodiker og tilgange, der kan understøtte et bæredygtigt materialevalg. Udvalget kan også med fordel se på genbrug af materialer og indbygning af restprodukter i vejbefæstelsen samt anvendelse af maskiner og værktøjer der fremmer et bæredygtigt materialevalg.

## Vejens funktionelle egenskaber

Gruppen kan også med fordel se vejens funktion over tid. Der er blandt andet behov for at dele viden om, hvordan vejen nedbrydes, og hvordan man bedst måler vejens nedbrydning. Det drejer sig ikke mindst om funktionelle egenskaber som støj, jævnhed og rullemodstand.

Det er vigtigt at fremme metoder til objektive målinger og dele viden om, hvordan man kan bruge målingerne optimalt i vejvedligeholdelsessystemerne. Der er i øjeblikket stor metodeudvikling, og gruppen kan med fordel drøfte denne udvikling, herunder se på hvilke fordele og ulemper de nye metoder har, og hvad indførelsen af nye metoder betyder i forhold til behovet for at udskifte tilsvarende ældre metoder i landenes vejvedligeholdelsessystemer. Gruppen bør også dele viden om, hvordan man bedst måler vejens CO<sub>2</sub>-aftryk, og hvordan man gennem minimering af rullemodstand kan reducere CO<sub>2</sub>-aftrykket.

Arbejdsgruppen bør være i kontakt med ad hoc gruppen for "klimakrav i kontrakter", der bl.a. vil arbejde med erfaringer med CO<sub>2</sub>-dokumentationskrav i udbudsmaterialer, og erfaringer med at arbejde med EPD'er inden for transportsektoren.

## Tidsperiode

Juli 2020-juni 2024

## Relevante kompetenceprofiler

Befæstelses- og klima/miljøkompetencer.

Medarbejdere med kompetencer inden for vejens materialer og vejens nedbrydning

## Videndeling og spredning af best practices

Webinarer og seminarer, dias og andet materiale fra møder og seminarer.

Gruppen kan også med fordel sparre med arbejdsgruppen "Klimakrav i kontrakter" og med arbejdsgruppen "Drift og vedligeholdelse"

## Relevante verdensmål

Mål 12: Ansvarlig forbrug og produktion

Mål 13: Klimainsats

## Opfølgning på verdensmål

Gruppen kommer selv med forslag til opfølgning på verdensmålene i efteråret 2020. I den forbindelse kan gruppen også drøfte, om aktiviteterne dækker andre verdensmål, og om gruppen ønsker at rapportere op mod disse