

Nordisk arbejdsgruppe

Udformning



Udformning

Der nedsættes en arbejdsgruppe, som skal dele og udvikle viden inden for vejudformning. Vejudformning handler om, hvordan man udformer gader og veje, så de brugernes og samfundets interesser tilgodeses mest optimalt. Arbejdsgruppen kan med fordel arbejde med følgende problemstillinger:

Universelt design

Transport er ofte det, der binder dagens aktiviteter sammen. Transportsystemet bør derfor udformes, så det ikke i unødigt grad forhindrer nogen i at få opfyldt deres behov for mobilitet, herunder ældre mennesker, børn og brugere, der har en funktionsnedsættelse. Veje og gader bør samtidig udformes med en høj grad af "liveability", så der skabes de bedste rammer for mobilitetsbrugere. Vedrørende "liveability" kan gruppen med fordel sparre med "Transport i byer og transportplanlægning (især "Rejsen som oplevelse").

Bydesign

Dette tema handler om, hvordan man planlægger og udformer trafikarealerne i byerne mest hensigtsmæssigt. Temaet bør belyses fra flere sider. En vigtig vinkel vil være at se på, hvordan trafikarealerne skal udformes, så de støtter op om de bæredygtige transportløsninger. En anden vinkel for gruppens arbejde kan være at se på, hvordan man indarbejder nye transporttilbud som elcykler, scootere, el-løbehjul, waveboards og lignende i udformningen af byernes trafikarealer. En tredje vinkel kunne handle om best practice inden for udformningen af "transport hubs" i byer: Hvordan udformer man byernes trafikarealer de steder, hvor det er relevant at skifte mellem de forskellige transportmidler (f.eks. bil- kollektiv trafik- cykel, gang). En fjerde vinkel kunne være at belyse best practices i forhold til vare-levering, så udformningen af byernes trafikarealer tilgodeser det stadigt stigende behov for varelevering. Der er lavet mange pilotforsøg i Norden inden for varelevering, som udvalget kan tage udgangspunkt i.

Fremtidens krav til vejudformning

Hvilket vejdesign og specifikke geometriske løsninger muliggør automatiserede biler på motorveje, hovedlandeveje og i byområder? Temaet bør belyses, så der til veje bringes større viden om relevant vejdesign og nye geometriske løsninger, der understøttes af fremkomsten af automatiserede biler. Der er flere relevante undertemaer at afdække ift. stigende automatiseringsgrad. En vigtig vinkel er f.eks. undersøgelse af hvilke krav og behov Lane Keeping Assistance (LKA) teknologien i automatiserede biler stiller til sporbredden af vognbaner, som i høj grad påvirker fremkommeligheden på vejene.

Klimatilpasningsløsninger

Klimatilpasningsløsninger inddrager i stigende grad vejnettet i løsningsdesignet, hvilket stiller krav til den nuværende såvel som fremtidige udformning af vejnettet. Udvalget kan derfor med fordel undersøge bestpractice inden for vejtekniske løsninger og drøfte, hvordan fremtidens vejudformninger og klimatilpasningsløsninger samtænkes. Fokus må meget gerne være meget konkret, f.eks. kunne det være interessant at udveksle viden om, hvordan man prissætter parameteren "klima" i landenes optimeringssystemer.

Tidsperiode

Juli 2020-juni 2024

Relevante kompetenceprofiler

Vejingeniører, forskere med flere

Videndeling og spredning af best practices

Gruppen kan med fordel sparre med arbejdsgruppen "Transport i byer og transportplanlægning"

Relevante verdensmål

Mål 9: Industri, innovation og infrastruktur

Mål 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund

Opfølgning på verdensmål

Gruppen kommer selv med forslag til opfølgning på verdensmålene i efteråret 2020. I den forbindelse kan gruppen også drøfte, om aktiviteterne dækker andre verdensmål, og om gruppen ønsker at rapportere op mod disse