

Nordisk arbejdsgruppe

Trafiksikkerhed



Trafiksikkerhed

Antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken er blevet væsentligt reduceret i alle de nordiske lande de seneste 40 år. Mange trafiksikkerhedsmæssige tiltag er allerede implementerede, og det bliver derfor mere og mere vanskeligt at få antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken reduceret yderligere. Derfor er det vigtigt, at der udveksles erfaringer på tværs af de nordiske lande, ikke mindst når det gælder forbedringen af sikkerheden for de bløde trafikanter, der ikke har haft den samme gevinst som de andre trafikanter. Der nedsættes derfor en arbejdsgruppe, som skal dele viden om effektive trafiksikkerhedstiltag og komme med eksempler på best practices. Gruppen kan med fordel beskæftige sig med følgende temaer:

Adfærd

Brugen af trafiksikkerhedskampagner i Norden. Eksempler på kampagner med god effekt fra de forskellige nordiske lande, ikke mindst for de bløde trafikantgrupper.

Uopmærksomhed

Hvad betyder trafikanternes brug af "distraktorer" som f.eks. mobiltelefoner for trafiksikkerheden? Hvordan sikrer man at trafikinformations-apps ikke også bliver distraherende, men netop skaber en god trafikantadfærd?

Trafiksikkerhed og vejdesign

Erfaringer med brug af nudging i vejdesign (f.eks. MeBeSafe)

Best practice i forhold til at forbedre trafiksikkerheden ved vejarbejder (både for trafikanter og vejarbejdere). Gruppen skal se på, hvad der fungerer i de enkelte lande, og hvor der kan være behov for at udvikle nye løsninger

Design af sikker vejinfrastruktur. Eksempler på, hvordan fremtidens infrastruktur bygges op, så den sikrer tryk trafikantadfærd, med fokus på bløde trafikanter og nye, små køretøjer som elløbehjul etc.

Udveksling af erfaringer på tværs af de nordiske lande om erfaringer med koblingen mellem vejens tilstand og antallet af trafikulykker

Kontroller

Politikontroller. Hvilke erfaringer har de nordiske lande med politikontroller, og kan landene lære noget af hinanden? Automatisk trafikkontrol: Erfaringer fra de nordiske landes brug og organisering af automatisk trafikkontrol med fokus på ulykkesreduktion

Ulykkesdata

Gennemgang af ulykkesdata: Hvad ligger der bag forskellene i de nordiske landes ulykkesstatistikker? Hvorfor går det nogle gange godt i forhold til at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken i det ene nordiske land og mindre godt i nogle af de andre? Kan en dybere gennemgang af data, herunder også måden, vi bruger og analyserer ulykkesdata på, gøre os klogere på disse forskelle?

Tidsperiode

Juli 2020-juni 2024

Relevante kompetenceprofiler

Vejingeniører, trafikkingeniører, politi, kampagne-eksperter, trafikpsykologer, nudging-eksperter, forskere m.fl.

Videndeling og spredning af best practices

Webinarer, seminarer

Relevante verdensmål

Mål 3: Sundhed og trivsel
Mål 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund

Opfølgning på verdensmål

Gruppen kommer selv med forslag til opfølgning på verdensmålene i efteråret 2020. I den forbindelse kan gruppen også drøfte, om aktiviteterne dækker andre verdensmål, og om gruppen ønsker at rapportere op mod disse