

Nordisk arbejdsgruppe

Godstransporter



Godstransporter

Erhvervslivets transporter spiller en vigtig rolle for samfundets vækst og udvikling. Dette afspejles i godstransporternes stigende transportarbejde. Godstransportbranchen har som resten af transporterhvervet en vigtig rolle i forhold til de nordiske landes nationale målsætninger om at reducere transportens CO₂-belastning. Godstransporterhvervet har imidlertid en særlig udfordring, i og med nogle af de løsninger, der kan bruges inden for persontransportområdet, ikke umiddelbart kan appliceres på godsområdet (batteriet i en eldrevet lastbil vil f.eks. med dagens teknologi være meget stort).

Der nedsættes derfor en arbejdsgruppe, der skal beskæftige sig med følgende problemstilling:

Klimavenliggodstransport, herunder hvordan man kan reducere klimaudfordringerne ved lastbiler og godstransport. Gruppen vil komme til at se på, hvilke teknologier og virkemidler, man kan tage i anvendelse for at opnå reduktion i udslip fra godstransporter.

Mere specifikt kan gruppen se på:

- Energieffektive godstransporter på vej (fx HCT-transporter og transporter over lange afstande)
- Køretøjsteknik, der kan gøre lastbiler mere energieffektive
- Kombinerede transporter, herunder ikke mindst kombinationen vej-jernbane, med fokus på vejinfrastrukturen til knudepunkter
- Miljøvenlige drivmidler: Hvilke relevante drivmidler findes der, og hvilke erfaringer har landene i at anvende dem?
- Bedre viden om godstransport fx gennem bedre data og informationsteknologier for derigennem at få mulighed for at optimere brugen af vejinfrastrukturen.

Tidsperiode

Juli 2020-juni 2024

Relevante kompetenceprofiler

Deltagere fra godstransporterhvervet, køretøjsfabrikanter, forskere, myndighedspersoner

Videndeling og spredning af best practices

Webinarer, workshops og seminarer

Relevante verdensmål

Mål 3: Sundhed og trivsel

Mål 9: Industri, innovation og infrastruktur

Mål 13: Klimainsats

Opfølgning på verdensmål

Gruppen kommer selv med forslag til opfølgning på verdensmålene i efteråret 2020. I den forbindelse kan gruppen også drøfte, om aktiviteterne dækker andre verdensmål, og om gruppen ønsker at rapportere op mod disse