



---

## Møtereferat

### Styremøte 1-12 i NVF norsk avdeling

---

Dato: 18. januar 2012, kl. 1300-1500  
Sted: Vegdirektoratet

---

Tilstede: Terje Moe Gustavsen leder  
Mats Rønnbo nestleder (pr telefon)  
Ing-Cristine Ericson styremedlem  
Aud Margrethe Riseng styremedlem  
Marit Due Langaas sekretær (referent)  
Gunn Enge regnskapsfører

Forfall: Kari Sandberg styremedlem

Referat sendt til: Styremedlemmer og deres vararepresentanter, ledere og sekretærer i norske utvalg, norsk medlem i kommunikasjonsgruppa og sekretærer i øvrige lands avdelingsstyrer

---

## Dagsorden

- Sak 1 Referat fra forrige møte
- Sak 2 Oppfølgingssaker fra forrige møte
- Sak 3 Orienteringssaker v/sekretær  
- NVF-møter i Oslo 23.- 25. november 2011
- Sak 4 Søknader om økonomisk tilskudd i 2012 fra utvalg
- Sak 5 Godtgjørelse for verv i NVF norsk avdeling
- Sak 6 Vedtekter for NVF norsk avdeling – endringsforslag
- Sak 7 Årsberetning 2011 – utkast
- Sak 8 Årsmøtet 2012
- Sak 9 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet
- Sak 10 Møteplan 2012
- Sak 11 Eventuelt

Rapport fra NVF stipendiat – Bente Fuglseth

---

Terje Moe Gustavsen ønsket velkommen til møtet.

### **Sak 1 Referat fra forrige møte**

Ing-Cristine Ericson med presiseringer til sak 4:

- Oslo kommune har et prosjekt på gang med sikte på å tillate sykling mot enveiskjøring.
- Oslo kommune har startet en bylivsundersøkelse.

### **Sak 2 Oppfølgingssaker fra forrige møte**

Fra sak 3, styremøte 4-11:

Til leder av NVFs kommunikasjonsgruppe i perioden 2012-2016 foreslås Johanne Solheim fra Statens vegvesen. Johanne Solheim er ansatt i Region øst som leder av informasjonssenteret på Bjørvikaprojektet, og hun jobber deltid i Internasjonal stab i Vegdirektoratet med informasjonsarbeid. Hun var i 2010 NVFs utsending til PIARC-sekretariatet i Paris. Hun anses for å være både kvalifisert og motivert til å lede kommunikasjonsgruppa.

Mats Rønnbo understreket i denne sammenheng behovet for å markedsføre NVF nasjonalt og nordisk.

Vedtak: Styret utpeker Johanne Solheim, Statens vegvesen, som leder av NVFs kommunikasjonsgruppe i perioden 2012-2016.

Via Nordica kongressen 2016 vil bli arrangert i Trondheim, men det er foreløpig ikke funnet kandidat til å være prosjektleder for kongressen.

Vedtak: Sekretær leter videre etter kandidater til prosjektleder for kongressen. Sekretær og regnskapsfører starter forberedelser til kongressen fram til prosjektleder er på plass.

### **Sak 3 Orienteringssaker v/sekretær**

Sekretærmøte, forbundsmøte og forbundsstyremøte fant sted i Oslo 23.- 25. november 2011. Referat fra forbundsmøtet og forbundsstyremøtet ligger på NVFs hjemmesider.

Forbundsmøtet: Alle utvalg og nasjonale avdelingsstyrer var representert på møtet. Fem av utvalgene orienterte om sin virksomhet. Island orienterte om forberedelsene til kongressen i Reykjavik i juni 2012. Forslag til strategisk plan for neste periode 2012-2016 og også forslag til fordeling av utvalgsledelse blant landene ble presentert.

Forbundsstyremøtet: Forbundsstyret vedtok ny strategisk plan, reviderte vedtekter og arbeidsordning, og fordeling av utvalgsledelse i neste periode. Dokumentene er lagt ut på NVFs hjemmesider, innbakt i møtereferatet. Norge skal ha ledelsen i fire utvalg: Bruer; Drift og vedlikehold; Kjøretøy og transporter; og Kompetanse (nordisk utvalg).

#### **Sak 4 Søknader om økonomisk tilskudd i 2012 fra utvalg**

Følgende utvalg har søkt om økonomisk støtte for 2012:

*Utvalg for ITS:* Utvalget har søkt om 20 000 kr. til sitt arrangement på Via Nordica 2012. Utvalget har lagt fram regnskap for 2011 i sin årsberetning som viser behov for midler til arrangementet.

*Utvalg for Miljø:* Utvalget har søkt om 10 000 kr. til sitt avdelingsutvalgsmøte i april 2012. Utvalget har lagt fram regnskap for 2011 i sin årsberetning som viser behov for midlene.

*Utvalg for Belegninger:* Utvalget har søkt om 7 000 kr. til å lage en brosjyre om gjenbruksasfalt som skal være ferdig til Via Nordica 2012. Utvalget har lagt fram regnskap for 2011 i sin årsberetning som viser at kostnadene kan dekkes av innestående midler på utvalgets konto.

Vedtak: Styret innvilger søknad fra utvalg for ITS på 20 000 kr. og fra utvalg for Miljø på 10 000 kr. i 2012. Søknad fra utvalg for Belegninger innvilges ikke siden det er dekning på utvalgets konto.

#### **Sak 5 Godtgjørelse for verv i NVF norsk avdeling**

Sekretær la fram gjeldende praksis for godtgjørelse for verv til diskusjon. I dag får norske utvalgssekretærer en årlig godtgjørelse på 2000 kr. I andre nasjonale avdelingsstyret, men unntak av Finland, gis ingen godtgjørelser. Det stilles spørsmål om hvorfor bare utvalgssekretærer skal ha godtgjørelse og om ordningen som helhet har sin berettigelse. Skal den endres eller avvikes bør det skje ved overgang til ny fireårsperiode. Den er ikke hjemlet i avdelingens vedtekter, og det er opp til styret å ta avgjørelse.

Vedtak: Styret avslutter ordningen med godtgjørelser for verv i NVF norsk avdeling fra neste fireårsperiode 2012-2016.

#### **Sak 6 Vedtekter for NVF norsk avdeling – endringsforslag**

Sekretær la fram forslag til vedtektsendringer. Endringsforslaget reflekterer at NVF skal jobbe mer med helhetlige transportsystemer, jf. strategisk plan 2012-2016. Videre skiftet NVF navn fra Nordisk vegteknisk forbund til Nordisk vegforum i 2008, noe som ikke er

innarbeidet i vedtektene til norsk avdeling. Vedtektsendringer må godkjennes av rådet (2/3 flertall) på årsmøtet.

Vedtak: Styret legger fram forslaget til vedtektsendringer på årsmøtet 2012.

### **Sak 7 Årsberetning 2011 – utkast**

Sekretær la fram utkast til årsberetning fra NVF norsk avdeling for 2011. Det var ingen merknader fra styrets medlemmer til innholdet.

Styret godkjente regnskapet for 2011, og det kan oversendes revisor.

Styret godkjente videre budsjettforslag for 2012, valgkomiteens innstilling til nye styremedlemmer og forslag til ny valgkomité.

### **Sak 8 Årsmøtet 2012**

Årsmøtet vil finne sted mandag 12. mars kl. 1800 i Vegdirektoratet (Auditoriet). Årets foredragsholder er Terje Moe Gustavsen som vil presentere Nasjonal transportplan 2014-2023. Middag vil bli servert i kantina kl. 1930.

Sekretær sender ut invitasjon til årsmøtet straks årsberetningen er klar.

### **Sak 9 Styremedlemmer orienterer fra sin virksomhet**

Mats Rønnbo, Skanska Asfalt:

- 2011 har vært et svært godt år for asfaltbransjen.
- Det er varslet noen større konkurser i anleggsbransjen.
- Boligbransjen holder seg fortsatt bra i Norge.

Terje Moe Gustavsen, Statens vegvesen:

- I 2011 var antall drepte på norske veier 169 og antall hardt skadde 644, noe som er rekordlavt.
- Tre viktige plandokumenter blir presentert i vinter: høyhastighetsutredningen i januar, Intercity-utredningen og forslag til Nasjonal transportplan 2014-2013 i februar.

Aud Margrethe Riseng, Statens vegvesen:

- Statens vegvesen Region øst har sendt ut en pressemelding om etterslepet på vegnettet.



### **Sak 10 Møteplan 2012**

Neste styremøte 2-12: 12. mars, kl. 1700-1730.

Tidspunkt for styremøtene 3-12 og 4-12 i henholdsvis mai og oktober blir bestemt etter årsmøtet i mars når nye styremedlemmer er på plass.

### **Sak 11 Eventuelt**

Ingen saker.

### **Rapport fra NVF stipendiat – Bente Fuglseth**

Bente Fuglseth og Sandra Peterson fra Statens vegvesen Region øst fikk i 2011 tildelt stipend til studietur innen innovativ transportplanlegging i New York. Bente Fuglseth orienterte fra oppholdet i New York som fant sted i oktober 2011. Hennes presentasjon er vedlagt referatet. Rapport fra stipendreisen vil bli lagt ut på NVFs hjemmesider.



## New York – et eksempel på innovativ transportplanlegging

Bente Beckstrøm Fuglseth  
Sandra Peterson

vegvesen.no

### Struktur

- ∨ Bakgrunn for studietur
- ∨ Møter og befaringer
- ∨ Sykkeltiltak
- ∨ Offentlige rom/gående
- ∨ Høystandard buss
- ∨ Oppsummering – overføringsverdi til norsk kontekst

vegvesen.no

### Studietur New York oktober 2011

- ∨ Tema
  - Sykkeltiltak
  - Gående/offentlige rom
  - Høystandard buss
- ∨ Problemstillinger
  - Hvilke ulike tiltak er gjennomført og hvilke konsekvenser har disse hatt?
  - Hvordan har prosessen vært fra ide til gjennomføring?
    - Hva har vært viktige drivkrefter og suksessfaktorer?
    - Hva har vært de viktigste utfordringene?
  - Hvilke overføringsverdi har erfaringene fra New York til en norsk kontekst?

vegvesen.no


### Møter

Organisasjon	Tema
MTA New York City Transit (NYCT)	Høystandard busslesning
New York City Department of Transportation (NYCDOT)	Høystandard busslesning Offentlige rom/fotgjengere Sykkel
Project for Public Spaces (PPS)	Offentlige rom Streets as places Complete streets
Open Plans	Informasjonskampanjer Crowdsourcing
Transportation Alternatives	Offentlige rom Sykkel
34th Street Partnership	Offentlige rom Høystandard busslesning

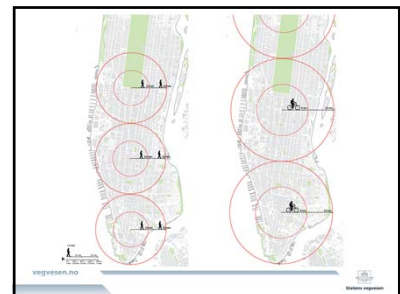
vegvesen.no

### Befaringer

- ∨ Høystandard busslesninger
  - 34th Street
  - 1st og 2nd Avenue
- ∨ Sykkellosninger
  - Broadway
  - Brooklyn
  - Generelt Manhattan
  - Manhattan Waterfront Greenway
- ∨ Offentlige rom/gående
  - Broadway
  - High Lane
  - Dumbo Plaza
  - Chelsea Plaza



vegvesen.no

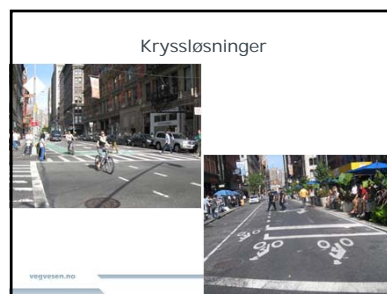
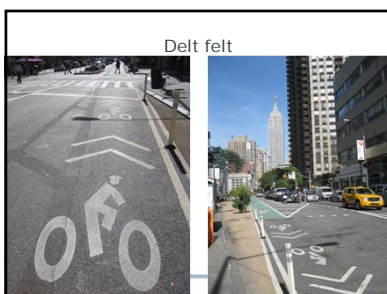


### Sykkeltiltak

- ∨ Flere løsninger for sykkelveger
  - Beskyttede sykkelveger
  - Sykkelfelt med buffer
  - Standard sykkelfelt
  - Delt felt
- ∨ Andre tiltak
  - Delt ut 50 000 gratis sykkelhjelmmer
  - «Bike Smart»-brosjyre, utdeling av lys og sykkeljeller
  - «Bicycle Access to Office Buildings Law»
  - Sykkelparkering
  - Bike Month og Summer Streets= årlig kampanjer
  - Bysykkellordning (under oppstart)

vegvesen.no





### Offentlige rom

- Mål om at alle skal bo innen 10 minutter fra et offentlige rom
- Bystruktur legger til rette for gåing
- Overfylte fortau
- Flest trafikkulykker med fotgjengere

vegvesen.no





Times Square



Times Square



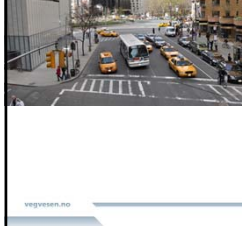
Herald Square



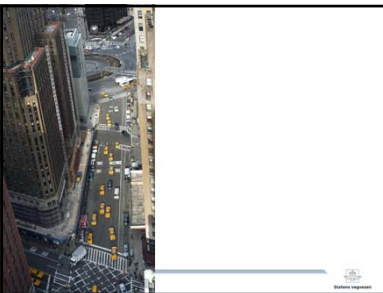
Herald Square



Columbus Circle



Columbus Circle





### Resultater Broadway

- Trafikksikkerheten forbedret
  - Skadefrekvensen for gående redusert med 35 %
  - Andelen som går i kjørebane redusert med 80 %
  - Skader på biltrafikanter redusert med 63 %
- Andelen gående har økt
  - Herald Square 6 %
  - Times Square 11 %
- Andelen som oppholder seg over tid har økt
  - 84 % økning ved Herald og Times Square
- Redusert reisetid for taxier
- Reisetid for buss
  - Redusert med 13 % på 6th Avenue
  - Økt med 2 % på 7th Avenue

vegvesen.no

### Høystandard buss

- Behov for økt kapasitet i kollektivsystemet
- Bussene har svært lave hastigheter
- Store økonomiske utfordringer


vegvesen.no

### Høystandard busselementer

Holdplasser	<ul style="list-style-type: none"> <li>Godt synlige holdplasser som kun betjenes SBS</li> <li>Samtidsinformasjon</li> <li>Billettautomater for forhånds kjøp av billett</li> </ul>
Frekvensområde/trafikk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktiv signalprioritering (ASP)</li> <li>Bussfelt eller bussveger (markert med egen farge, enkelte tidsbegrensede til rushtidene)</li> <li>Holdplassavstand (800 meter mellom holdplassene)</li> <li>Frekvens (5-10 minutter eller oftere)</li> </ul>
Kjøretøy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kjøretøy med god kapasitet</li> <li>Løngakubuser med en ekstra dør sammenlignet med tidligere for å sikre rask av- og påstigning</li> <li>Overvåking/kameraer i bussene</li> </ul>
Bussinformasjon	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automatisk annonsering av holdplasser</li> <li>Samtidsinformasjon, både på holdplass, mobiltelefon og internett</li> <li>Systemidentitet og markedsføring som gjør at SBS får et unik utseende som skiller seg ut</li> </ul>

vegvesen.no

### Bussfelt



vegvesen.no

### Tidsbegrensede kollektivfelt



vegvesen.no

### Tillatt for høyresvingende biler



vegvesen.no

### Kameraovervåking



vegvesen.no

### Mer enn busstiltak



vegvesen.no

### Resultater

- Redusert reisetid for buss
  - 15-18 % for M15
  - 17 % for 34th Street
- Økning i antall busspassasjerer
  - 12 % økning på M15
- Antall ulykker redusert
  - 17 % reduksjon i antall ulykker (1st og 2nd Avenues)
- Økning i antallet som sykler
  - 18-177 % økning (1st og 2nd Avenues)
- Opprettholdelse av trafikkvolumer og reisetid generelt

vegvesen.no

